

# Michael Schumacher

## Šeima ir ankstyvoji karjera

**Michaelis Šumacheris** (vok. *Michael Schumacher*; g. 1969 m. sausio 3 d.) – vokiečių Formulės 1 lenktynininkas, septynis kartus Formulės 1 pasaulio čempionas. Jo brolis Ralfas Šumacheris taip pat dalyvavo Formulės 1 lenktynėse iki 2007 m. Jie yra vieninteliai broliai Formulėje 1 laimėję lenktynes. Taip pat jie yra vieninteliai broliai, kurie finišavo 1 ir 2 vietose tose pačiose lenktynėse.

Michaelis po 2006 m. sezono pasitraukė iš Formulės 1 lenktynių, tačiau 2009 m. gruodžio 23 d. buvo oficialiai patvirtinta, kad vokietis pasirašė trejų metų trukmės sutartį su Mercedes GP ekipa.

2011 m. Belgijos Grand Prix metu vokietis minėjo savo lenktyniavimo Formulėje 1 20 metų sukaktį. 1991 m. Belgijos GP vokietis debiutavo Jordan ekipos gretose.

2012 m. spalio 4 d. vokiečio interneto svetainėje buvo paskelbta, kad Michaelis po 2012 m. sezono pasitrauks iš Formulės 1 lenktynių.

**2013 m. gruodžio 29 d. slidinėdamas Prancūzijos kalnuose vokietis patyrė sunkią galvos traumą. Po jos sportininkui buvo sukelta dirbtinė koma. Po pusės metų, 2014 m. birželio viduryje, sportininkas pabudo iš komos ir buvo išrašytas iš ligoninės.**



Michaelis gimė mažame Hiurto miestelyje, netoli Kelno vakarų Vokietijoje, Rolfo ir Elisabethos Šumacherių šeimoje. Kai Šumacheriui buvo vos ketveri, jo tėvas jam sukonstravo keturratį pedalinį kartsą ir įmontavo jame mažą motociklo variklį. Kuomet jaunas Šumacheris padarė avariją su šiuo kartsu, jo tėvas nusprendė sūnų leisti į kartingų mokyklą gretimame mieste. Tuomet Michaelis tapo jauniausiu šio klubo moksleiviu. Greitai tėvas vėl jam sukonstravo kartingą, o būdamas šešerių metų Michaelis laimėjo savo pirmąjį karjeroje čempionatą su kartingais. Norėdamas savo sūnui padėti finansiškai, Rolfas įsidarbino kartingų remonto meistras, o jo žmona dirbo klubo valgykloje. Tačiau to tėvams nepakako, kai Michaeliui prireikė naujo variklio, kainuojančio 800 markių (apie 600 eurų). Variklį padėjo įsigyti vietinis verslininkas.

Vokietijoje kartingų licencijos buvo išduodamos lenktynininkams nuo 14 metų, tad Šumacheris „apėjo“ šią taisyklę licenciją išsilaikydamas Liuksemburge, kuriai tai leidžiama nuo 12 metų.

1983 m. jis gavo ir Vokietijoje kartingų licenciją ir po metų nugalėjo Vokietijoje jaunimo kartingų čempionate. Nuo 1984 m. jis laimėjo daugelį Vokietijos bei Europos kartingų čempionatų. 1988 m. Michaelis pirmą kartą perėjo prie vienviečių automobilių, o vėliau tapo čempionu Vokietijos Formulės Ford ir kituose čempionatuose.

1989 m. Šumacheris pasirašė sutartį su Willi Weberio WTS ekipa Formulėje 3. Jau kitais metais jis tapo šio čempionato nugalėtoju. Vėliau jis prisijungė prie Mercedes jaunųjų lenktynininkų programos pasaulio sportinių prototipų čempionate. Toks žingsnis buvo neįprastas, nes dauguma tokių jaunų lenktynininkų kelyje į Formulę 1 išbandė savo jėgas Formulėje 3000. Tačiau W. Webberis pasiūlė Šumacheriui rinktis kitą kelią sakydamas, kad lenktynės ilgomis distancijomis padės vėlesnei Michaelio karjerai. Per dvejus metus šiose lenktynėse Šumacheris sugebėjo pelnyti porą pergalių. 1991 m. jis prisijungė ir prie komandos dalyvavusios 24 val. Le Mano lenktynėse, kuriose pelnė 5 vietas. Tais pačiais metais Michaelis dalyvavo vieneriose lenktynėse Japonijos Formulėje 3000, kuriose finišavo antras.